



Youngtimer 1:24

Reglement

Allgemeine Regeln:

- Dieses Regelwerk enthält nur die durchzuführenden und erlaubten Änderungen. Alles, was im Reglement nicht explizit erwähnt bzw. ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Bei Unklarheiten ist die Rennleitung vor der Abnahme anzusprechen.

- Zugelassen sind ausschließlich Karosserien und Fahrwerke des Herstellers BRM/TTS. Derzeit folgende Modelle: NSU TTS, Simca Rallye II, Renault Gordini R8, Fiat Abarth, Mini Cooper & Mini Classic, Opel Kadett, Ford Escort, Alfa Romeo Giulia, Autobianchi A112, BMW 2002, VW Scirocco.

- Karosserie und Fahrereinsatz müssen lackiert sein, die Lackierung sollte sich an Originalen orientieren, rennsportgerechte Startnummern sind jedoch Pflicht. Für die einzelnen Modelle sind die Vorgaben der im Reglement enthaltenen Tabelle zu beachten.

- Die Autos müssen bei der Abnahme komplett sein (Spiegel und Scheibenwischer ausgenommen). Auspuffanlagen und Lampen, die während des Rennens verloren gehen, müssen nicht während des Rennens ersetzt werden. Felgeneinsätze müssen vorhanden sein, müssen aber auch nicht während des Rennens ersetzt werden.

CHASSIS:

Zugelassen sind nur Original BRM/TTS Chassis. Außer den originalen Ersatzteilen sind erlaubt:

- Schleifer: Hersteller frei.
- Leitkiel: Zulässig ist der originale Leitkiel und der Nachrüstleitkiel von Frankenslot. Die Federung kann weggelassen werden.

- Getriebe: Übersetzung 12Z zu 33Z ist bindend, Hersteller Original BRM oder frei.
- Motorleitung: Hersteller frei, darf nicht dicker sein als die originalen Kabel.

- Schrauben: Frei.
- Motor: Erlaubt ist nur der blaue Originalmotor S-417

- Reifen: Gefahren wird mit den Original-Reifen des Herstellers BRM für die jeweiligen Modelle. Eine Verwendung von Reifenhaftmitteln jeglicher Art ist verboten. Lediglich das Abziehen der Reifen auf Klebeband ist gestattet.
- Reifen vorne: Mindestdurchmesser abhängig vom jeweiligen Modell. Die Reifen dürfen nicht geschliffen und versiegelt werden. Verkleben der Reifen auf der Felge ist nicht gestattet. Die Reifen müssen sich beim Fahren drehen.

- Reifen hinten: Mindestdurchmesser abhängig vom jeweiligen Modell. Die Reifen dürfen nicht geschliffen werden. Verkleben der Reifen auf der Felge ist nicht gestattet. Der Freilauf der Hinterräder darf mittels Distanzen zwischen Karosserie und Fahrwerk oder durch leichtes Anschleifen der Radhäuser eingestellt werden.

Modellspezifische Regeln:

	NSU	Simca	Renault	Fiat	Mini	Mini Classic	Ford	Opel
Gewicht Karosserie min.	45g	48g	43g	37g	36g	36g	45g	47g
Gewicht Chassis min.	85g	85g	85g	81g	80g	80g	91g	84g
Spurbreite vorne	67,5mm	68mm	68mm	65mm	66mm	66mm	72mm	71mm
Spurbreite hinten	68,5mm	69mm	66mm	65mm	69mm	69mm	71mm	71mm
Reifen vorne	S-403	S-403	S-403	S-403F, S-403FL	S-403	S-403M	S-403K	S-403K
Reifen hinten	S-404	S-404	S-404	S-404F, S-404FL	S-404	S-404M	S-404K	S-404K

- Mindestgewicht Karosserie: fehlendes Gewicht wird unter den Beifahrersitz des Inlays geklebt.
- Mindestgewicht Chassis: fehlendes Gewicht wird auf dem Chassis an beliebiger Stelle angebracht. Zusätzliche Trimmung ist nur auf dem Chassis erlaubt.

Klasse bis 1150ccm	Klasse bis 1300ccm	Klasse bis 2000ccm
Max. 10g Trimmung	Max. 7,5g Trimmung	Max. 5g Trimmung
Fiat Abart	Renault R8	Ford Escort
Mini Cooper	NSU TT	Opel Kadett
Mini Classic	Simca	Alfa Romeo Giluia
Autobianchi A112		BMW 2002
		VW Scirocco

- Spurbreite für vorne wird gemessen an der Außenkante der Felge, für hinten an der breitesten Stelle an der Außenkante der Felge.

Ablauf und Regeln Rennen:

ALLGEMEINES:

- Die Rennserie besteht aus insgesamt zwölf Rennen mit 2 Streichergebnissen.

2. Montag im Monat: Klasse bis 1150ccm und Klasse bis 1350ccm

4. Montag im Monat: Klasse bis 2000ccm.

- Punkteverteilung: 1.Platz = 20 Punkte, 2.Platz = 18 Punkte, 3.Platz = 16 Punkte, 4.Platz = 14 Punkte, 5. Platz = 12 Punkte, 6.Platz = 10 Punkte, 7.Platz = 9 Punkte...

- Gefahren wird mit einer Bahnspannung von 13 Volt.

ABNAHME:

- Bei einer Abnahme ist das Fahrzeug in geöffnetem Zustand vorzuführen.
- Bei der Kontrolle der Maße und Gewichte sind die Kontrollgeräte der Rennleitung maßgebend. Die Rennleitung entscheidet über die Zulassung des Fahrzeuges. Nach der Abnahme kommen die Fahrzeuge in den Parc Fermé und dürfen von den Teilnehmern nicht mehr berührt werden.

QUALIFYING:

- Vor jedem Rennen wird ein Qualifying gefahren. Die Reihenfolge im Qualifying wird ausgelost. Jeder Teilnehmer hat eine vorgegebene Zeit (je nach Bahn), um eine möglichst schnelle Runde zu fahren.
- Die Startplätze werden nach der Platzierung des Qualifyings vergeben. Die Anzahl der Startgruppen richtet sich nach der Teilnehmerzahl. Die schnellsten Fahrer bilden die letzte Startgruppe.
- Die nicht am Rennen Teilnehmenden organisieren das Einsetzen, Einzelheiten sind ggf. durch die Rennleitung zu bestimmen.

VOR / WÄHREND DES RENNENS:

- Die Renndauer je Spur wird vor Rennbeginn von der Rennleitung in Absprache mit den Teilnehmern und abhängig von der Anzahl der Teilnehmer festgelegt.
- Beim Umsetzen der Fahrzeuge zum Spurwechsel dürfen die Schleifer gerichtet und die Reifen abgezogen werden.
- Bei Defekten, die eine Reparatur neben der Strecke erfordern, darf eine Pause von 2Minuten genommen werden, pro Rennen allerdings nur einmal. Weitere Reparaturen müssen während der Fahrzeit durchgeführt werden. Alternativ darf – bei einem für die Rennleitung ersichtlichen Defekt – ein Ersatzfahrzeug eingesetzt werden. Dieses wird nach dem Rennen auf Regelkonformität überprüft und kann bei Nichteinhaltung ausgeschlossen werden.

Teileliste:

Die nachfolgende Übersicht enthält für die jeweiligen Modelle zulässigen Ersatzteile.
[Aufstellung nach bestem Wissen nach den Informationen des einschlägigen Fachhandels ohne Anspruch auf Vollständigkeit.]:

Chassis Teil A Karosserieträger:

S-407 (NSU), S-407S (Simca), S-407R (Renault), S-407F (Fiat), S-407M (Mini)

• Chassis Teil B Motorträger:

S-408 (NSU, Simca, Renault), S-408F (Fiat), S-408M (Mini)

• Verbindung Chassis Teil A-B Hülsen, Schrauben S-415

• Motorhalter S-413

• Achsträger Vorderachse:

S-411 (NSU, Simca, Renault, Fiat), S-411M (Mini)

• Achsträger Hinterachse:

S-412 (NSU, Simca, Renault, Mini), S-412F (Fiat)

• Achslager Vorderachse Buchse S-409 oder Kugellager

• Achslager Hinterachse Buchse S-409 oder Kugellager

• Kardangelenke Hinterachse S-414 oder Schiffswellengelenke

• Achse vorne S-416 oder Stahl, Vollmaterial

• Achse hinten S-416 oder Stahl, Vollmaterial

• Leitkiel S-026SS mit oder ohne Feder oder Frankenslot LK-BRM

• Leitkielabstände frei

• Leitkielhülsen für Leitung frei

• Schleifer frei

• Leitung frei (Dicke wie Original)

• Motor S-417 19.000 U/min Serie

• Motorritzel S-420 12Z Material frei

• Achszahnrad S-419 33Z Hersteller frei

• Felgen:

NSU, Simca, Renault: S-402

Fiat: S-402F (vorne), S-402FR (hinten)

Mini Cooper: S-402M

Mini Classic: S-402MC

• Felgeneinsätze alle S-406*

• Reifen:

vorne: S-403 (NSU, Simca, Renault, Mini Cooper), S-403F (Fiat), S-403M (Mini Classic)

vorne Niederquerschnitt: S-403S (NSU, Simca, Renault), S-403FL (Mini Cooper, Fiat)

hinten: S-404 (NSU, Simca, Renault, Mini Cooper), S-404F (Fiat), S-404M (Mini Classic)

hinten Niederquerschnitt: S-404FL (Fiat)

• Schrauben S-421 frei (nicht die Wackelhülsen)