

Reglement Scaleauto 2020



1. Vorwort

Die Fahrzeuge der Marke Scaleauto lassen viel Tuningmöglichkeiten offen. Daher ist diese Rennserie allerdings schon etwas anspruchsvoll, sodass die Fahrer schon ein wenig technisches Verständnis mitbringen sollten. Wem aber dieses Spiel mit der Technik gefällt, der wird mit diesen Fahrzeugen richtige Rennerlebnisse haben.

2. Termine

Jeden dritten Mittwoch im Monat.

3. Zugelassene Fahrzeuge

GT Modelle 1:24 der Marke Scaleauto. (Anmerkung : GT Porsche Cup – Modelle sind auch zugelassen. Haben aber aufgrund der schmaleren Bauform einen Nachteil. Möchte man mit einem Porsche fahren wollen, so ist die RSR- Version zu empfehlen. Ebenso ist die Viper und Corvette mit einem Handycap zugelassen) Neue Fahrzeuge können nach Absprache durch den Serienleiter zugelassen werden Bei dem Jaguar darf das Interieur durch Lexan ersetzt werden.Nur beim Jaguar!!!

4. Technisches Reglement

Es gilt das [DGTSM- Basis](#) Reglement [V1.3](#) mit 4 Ausnahmen.

1. Der Motor Slotdevil 3025 kommt nicht mehr zum Einsatz. Ebenso ist auch der SC25 und 25B und sc 26 26B nicht mehr zugelassen. Es ist nur der SRC2500 Long Cam Motor zugelassen.**Dieser kann bei uns im Renncenter erworben werden,und wird vor Ort versiegelt.**

Um nicht ständig Motoren austauschen zu müssen passen wir uns hier den regionalen Wettbewerben wie dem Team - Cup und Schlesw./ Hol. -Cup an.

Grundsätzlich darf nur das Standard Chassis SC-8000 zur Anwendung kommen. Da aber von Scaleauto künftig nur noch Fahrzeuge mit dem neuen Chassis SC-8003 (Inklusive Carbon Vorderachsen mit Federwirkung) ausgeliefert werden, dürfen diese in der internen Clubwertung eingesetzt werden. **Achtung: In den regionalen Rennen dürfen diese noch**

nicht überall eingesetzt werden. Wenn sich während der Saison herausstellen sollte, dass diese Konfiguration dem Chassis SC-8000 überlegen ist, dann behält sich die Rennleitung vor die Fahrzeuge mit dem Chassis SC-8003 mit einem Karroseriegewicht von min.75gr. (bzw. min. 85gr für die Viper und Corvette) zu belegen. Diese Ausnahmeregelung im Club gibt uns die Möglichkeit schon heute Erfahrungen zu sammeln, bevor diese Fahrzeuge in 2020 auch für die regionalen Wettbewerbe zugelassen werden.**Der Jaguar darf auch ein Lexan Inlett haben,Vorne 82mm Spur und ein Deckelgewicht von 60Gr**

4.Um die Kosten für die Reifen wenigstens für die Clubrennen zu reduzieren, so ist es erlaubt alternativ den ProComp 3 SC2421 mit einer vom Verein zur Verfügung gestellten Variante zu fahren. Diese bestehen ebenfalls aus dem ProComp 3 Grundmaterial und sind vom Verein kenntlich gemacht. **Achtung: In den regionalen Rennen dürfen diese nicht eingesetzt werden.**

Die Motoren dürfen nicht in ihrer Magnetkraft verstärkt werden!!!!

Die Reifen dürfen nur mit PARMA SUPER BRAID CONDITIONER behandelt werden.

Alle anderen Flüssigkeiten außer Wasser sind Verboten!! Bitte ALLE daran halten,wir möchten doch spannende,faire Rennen fahren....Danke!

Eine regelmäßige technische Abnahme ist bei dieser vereinsinternen Rennserie nicht vorgesehen. Die Rennleitung behält sich jedoch das Recht vor, ggf. unangekündigt, die Fahrzeuge auf Einhaltung der technischen Vorgaben zu überprüfen.Vor oder nach dem Rennen.

Bahnspannung 12VDC auf gelb 12,5V

5. Rennenablauf

Vor jedem Rennen der Saison wird eine gezeitete Qualifikation über 3 Runden gestartet. Hieraus wird dann die Startreihenfolge bzw. die Gruppenbildung ermittelt. Die schlechtere Gruppe der Qualifikation startet zuerst.Das sollte auch Fahrern aus anderen Clubs zugute kommen.

Die Gruppenbildung wird nach Teilnehmer gebildet.

Bei Chaos ist der Wagen innerhalb von 2 Minuten wieder instand zu setzen.

Bei offensichtlichen Total Ausfall darf ein Ersatz Wagen genommen werden.

Die Reinigung der Reifen ist nur beim Spurenwechsel erlaubt. Nur ein Abziehen mit Klebeband ist erlaubt.

Gefahren wird jeweils 5 Min. auf jeder Spur im Slot Modus.

6. Wertungspunkte

Es sind 12 Wertungsläufe vorgesehen. Davon werden die zwei schlechtesteten Ergebnisse am Ende der Saison gestrichen.

Die Punkteverteilung wie folgt:

1.Platz = 20; 2.Platz = 18; 3.Platz = 16; 4.Platz = 14; 5.Platz = 12; 6.Platz =10

7.Platz = 9; 8.Platz = 8; 9.Platz = 7; 10.Platz = 6;15.Platz = 1

Rennleitung

Oel

hajfisch@freenet.de